

30万级大六座SUV的价值重构 智己LS9深度解析

来源：吴文欣 发布时间：2025-11-17 22:21:59

在30-40万元大六座SUV市场，理想L8、问界M8等车型长期占据主导地位，消费者的选择似乎陷入了固定范式——要么侧重空间舒适，要么主打智能生态。而智己LS9的到来，以“上汽70年技术积淀集大成者”的姿态，带来了一套截然不同的解题思路：用恒星超级增程破解续航焦虑，用灵蜥数字底盘颠覆大车操控，用满配硬件重新定义豪华标杆。这款定位大型六座SUV的旗舰车型，上市即推出52 Ultra版（32.28万元）和66 Ultra版（35.28万元）两款配置，预售30分钟订单破8000台的成绩，足以证明市场对其产品力的认可。接下来，我们将从设计、动力、底盘、智能、空间五大维度，全面解析智己LS9的核心竞争力与市场定位。

作为智己品牌首款大六座SUV，LS9的设计语言既延续了家族式的科技感，又针对家用场景进行了实用化优化。车身尺寸达到5279/2000/1806mm，轴距长达3160mm，在同级别车型中处于上游水平，既保证了气场，又为六座布局奠定了空间基础。



前脸采用封闭式格栅搭配分体式LED大灯，上沿的贯穿式日间行车灯如同星河横贯车头，下方的矩阵式主灯组支持自适应远近光和转向辅助功能，夜间点亮后辨识度极高。前保险杠的空气动力学套件不仅提升了视觉层次感，更能优化风阻系数，为续航表现提供助力。值得一提的是，车头配备的一体式智慧探射灯，可与转向系统联动，在夜间转弯时照亮盲区，配合雨夜模式2.0，大幅提升复杂天气下的行车安全性。

侧面线条舒展流畅，车顶从B柱开始缓慢下沉，形成类似溜背的轿跑SUV姿态，却并未牺

牲头部空间。21英寸多辐式轮毂搭配马牌CSC5高性能轮胎，既保证了抓地力，又提升了豪华质感。车门采用隐藏式门把手，配合无框车门设计，进一步降低风阻的同时，营造出简约高级的视觉效果。最令人惊喜的是双向24°智慧四轮转向系统的加入，让这辆近5.3米的大车拥有了仅4.95米的转弯半径，甚至优于部分紧凑型轿车，掉头、泊车时的灵活性远超同级竞品。

车尾设计简洁饱满，贯穿式尾灯与车头形成呼应，灯组内部采用点阵式光源，点亮后呈现出细腻的动态效果。后保险杠配备了黑色护板和双边共两出的排气装饰（实际为隐藏式排气），兼顾了越野气息与城市SUV的精致感。整体来看，智己LS9的设计没有盲目追求夸张造型，而是在豪华感、实用性与空气动力学之间找到了完美平衡，无论是商务接待还是家庭出行，都能轻松驾驭。

在新能源时代，增程式动力已成为大六座SUV的主流选择，但传统增程车型普遍存在亏电动力衰减、纯电续航短、NVH表现不佳等痛点。智己LS9搭载的“恒星超级增程”系统，正是针对这些痛点进行的技术革新，其核心由1.5T可变截面涡轮增压器、800V高压平台、双电机四驱系统和大容量电池组构成。

这套1.5T增程器采用了可变截面涡轮技术，相比传统增程器响应速度更快，热效率更高，能够在更宽泛的转速区间保持高效发电。配合800V高压平台，整车能源转换效率大幅提升，官方公布的油电综合折算能耗低至2.81L/百公里，处于行业领先水平。双电机四驱系统的最大功率达到390kW，峰值扭矩670N·m，零百加速仅需4.9秒，即便与传统大排量V8发动机相比也不落下风，高速超车时底气十足。

续航表现是智己LS9的核心优势之一。新车提供52kWh和66kWh两种电池版本，对应的CLTC纯电续航分别为320km和402km，综合续航里程均突破1500km（66Ultra版达1508km）。这样的续航能力意味着，日常通勤完全可以当作纯电车使用，每周仅需充电一次；而跨省自驾时，无需频繁补能，彻底告别续航焦虑。更重要的是，恒星超级增程系统解决了传统增程车亏电动力衰减的问题，即便在高原、极寒等苛刻环境中，也能保持稳定的动力输出，这一点在实际测试中得到了验证。

NVH表现方面，智己LS9应用了ERNC 2.0主动降噪技术，通过麦克风采集增程器噪音，再通过扬声器释放反向声波抵消，配合双层隔音玻璃和大量隔音材料，让增程器启动时的噪音和振动被大幅抑制。实际驾驶中，只有在亏电状态下深踩油门时，才能隐约感受到增程器的存在，正常行驶时的静谧性堪比纯电车。此外，新车支持快充功能，得益于800V高压平台，充电10分钟即可补充200km纯电续航，补能效率与纯电车无异。

油耗表现同样值得称道，官方公布的亏电油耗仅为6.5L/100km，在同级别大六座SUV中处于较低水平。我们在实际测试中，模拟日常通勤+高速路况的综合场景，最终测得亏电油耗为6.8L/100km，与官方数据基本一致，对于一台车重超过2.3吨的大型SUV来说，这样的油

耗表现堪称优秀。

如果说动力系统解决了“走得远、走得快”的问题，那么底盘技术就是智己LS9的核心竞争力所在。新车搭载了智己汽车自主研发的“灵蜥数字底盘3.0”，这套系统整合了双腔空气悬架、智能电控阻尼减振器、双向24° 四轮转向、矢量四驱等多项顶尖技术，彻底颠覆了大型SUV“笨重、难开”的固有印象。

双腔空气悬架是同级别车型中的稀缺配置，智己LS9将其列为全系标配，足见其诚意。这套空气悬架的行程达到150mm，可根据不同路况和驾驶模式自动调节高低和软硬：高速行驶时降低车身，提升稳定性和燃油经济性；通过颠簸路面时升高车身，增强通过性；运动模式下悬架变硬，减少过弯侧倾。我们在场地测试中发现，即便以80km/h的速度通过连续弯道，车身侧倾也被抑制得非常好，驾驶信心十足。

更令人惊喜的是双向24° 四轮转向系统，这是同级别中转向角度最大的四轮转向系统。在低速行驶时，后轮与前轮反向转动，使转弯半径缩小至4.95米，驾驶这台近5.3米的大车在狭窄巷道掉头、停车场泊车时，灵活性堪比紧凑型轿车。在高速行驶时，后轮与前轮同向转动，提升车身跟随性，变道时的稳定性大幅增强。我们在实际道路测试中，特意选择了城市拥堵路段和山区弯道，无论是原地掉头还是连续过弯，都能感受到车辆的灵活性远超同级竞品，彻底摆脱了大型SUV的驾驶负担。

智能电控阻尼减振器与空气悬架协同工作，能够实时监测路面状况，根据车速、转向角度、车身姿态等数据，每秒调整100次阻尼力，确保车轮始终紧贴地面。在非铺装路面测试中，这套系统能够过滤掉大部分颠簸，传递到车内的振动非常柔和；而在通过减速带时，悬架的回弹迅速且干脆，没有多余的晃动，乘坐舒适性极佳。

此外，智己LS9还配备了灵蜥矢量四驱系统和AI越野补盲功能，虽然作为城市SUV，其越野能力并非主打，但应对轻度越野路况完全不在话下。在场地飞坡测试中，我们分别以80km/h、100km/h和最高限速进行挑战，即便后轮离地起飞，落地后车身也能迅速恢复稳定，没有出现二次晃动，悬挂的拉伸和回弹表现从容，充分证明了底盘的调校功力。

安全配置方面，新车配备了爆胎稳定控制和主动防侧翻3.0系统，通过传感器实时监测车辆状态，一旦检测到爆胎或侧翻风险，系统会自动介入制动和转向，确保车辆稳定。此外，智己LS9还首创了“舒享防晕模式”，通过底盘系统与座椅、空调的协同控制，减轻易晕车乘客的不适感，对于家庭用户来说非常实用。

在智能汽车时代，座舱和智驾系统的表现直接影响用户体验。智己LS9在硬件配置上毫不吝啬，搭载了520线激光雷达+英伟达Thor芯片的顶级组合，配合Momenta大模型，构建了一套“感知精准、决策智能”的智能驾驶系统。

激光雷达是智驾系统的核心硬件，智己LS9配备的520线激光雷达，探测距离可达300米，角

度分辨率高达0.06°，能够精准识别行人、车辆、骑行者等障碍物，即便在雨雾等恶劣天气下，也能保持稳定的感知能力。英伟达Thor芯片的算力达到700TOPS，为智驾系统提供了充足的算力支持，能够同时处理激光雷达、摄像头、毫米波雷达等多传感器数据，实现毫秒级决策响应。

实际体验中，智己LS9的城区领航辅助驾驶功能表现亮眼。在城市道路行驶时，系统能够自动跟车、加减速、变道、避让行人，遇到路口时能够自动识别红绿灯并停车等待，全程无需驾驶员频繁干预。在无保护左转时，系统会先观察对向车辆情况，确认安全后再完成转向，决策逻辑非常接近人类驾驶员。自动泊车功能同样实用，无论是垂直车位、平行车位还是斜列车位，系统都能快速识别并规划最优泊车路径，即便在狭小空间内，也能精准完成泊车，新手也能轻松驾驭。

座舱智能方面，智己LS9配备了27.1英寸5K臻彩驾舱屏。搭载了高通骁龙8155芯片，支持语音交互、手势控制、面部识别等多种操作方式。语音助手的响应速度很快，支持连续对话和分区唤醒，能够控制空调、车窗、导航、多媒体等多种功能，实用性很强。

其他智能配置方面，配备了B&O音响系统、瞬净新风系统、全车无线充电、CarPlay/HiCar互联等功能，满足了用户的日常使用需求。值得一提的是，智己LS9支持整车OTA升级，后续还将通过软件更新，持续优化智驾系统和座舱功能，提升用户体验。

作为一款大六座SUV，空间和舒适性是核心诉求。智己LS9采用2+2+2的六座布局，轴距长达3160mm，为每一排乘客都提供了宽敞的乘坐空间。

前排座椅标配真皮材质，支持电动调节、加热、通风和4D机械按摩功能，按摩强度是传统气动按摩的7倍，共有8种按摩模式可选，长途乘坐时能够有效缓解疲劳。座椅的包裹性和支撑性都很出色，即便长时间驾驶也不会感到腰酸背痛。1.6m的同级最高驾驶眼点，让驾驶员拥有开阔的视野，减少了大型SUV的驾驶盲区。

第二排是全车的“豪华核心区”，配备了两个独立的零重力座椅，支持前后、靠背、腿托的多向调节，最大调节角度可达160°，配合4D机械按摩功能，长途乘坐堪比“移动头等舱”。我们邀请身高180cm的体验者乘坐，在前排座椅调整到舒适驾驶位置后，二排腿部空间仍有一拳三指，头部空间一拳两指，空间表现非常充裕。此外，二排还配备了独立空调、扶手箱、无线充电和21.5英寸4K娱乐屏，乘客可以在旅途中观看视频、听音乐，大幅提升了乘坐体验。

第三排空间是大六座SUV的痛点，智己LS9虽然轴距表现出色，但第三排舒适性仍有提升空间。同样对于180cm的体验者来说，第三排腿部空间仅为两指，头部空间也比较局促，坐正后会有顶头的感觉。更重要的是，第三排座椅对大腿的承托不够充分，长途乘坐容易感到疲劳，更适合儿童或身高170cm以下的乘客乘坐。不过，第三排配备了独立空调出风口、USB充电接口和杯架，细节配置还是比较到位的。

储物空间方面，智己LS9的表现堪称优秀。前排中央扶手箱容积巨大，能够容纳4瓶矿泉水；门板储物格、手套箱等储物空间丰富，日常使用非常方便。后备箱在六座状态下，容积为450L，能够容纳3个20寸行李箱和一些杂物；放倒第三排座椅后，后备箱容积扩展至1200L，装载能力大幅提升。此外，新车还提供了野奢户外套装可选，包含24小时热水供应系统，非常适合露营爱好者使用。

智己LS9作为上汽集团的旗舰车型，无疑展现了中国品牌在高端新能源领域的技术实力。它没有盲目跟风竞品的成功路径，而是通过恒星超级增程系统、灵蜥数字底盘3.0等核心技术，构建了自己的差异化竞争力。双腔空气悬架、四轮转向、800V高压平台、激光雷达等配置的全系标配，让30万级大六座SUV的价值标准被重新定义。

当然，智己LS9也并非完美无缺。第三排空间的舒适性有待提升，座舱设计的部分细节仍有优化空间，品牌认知度也需要时间积累。但瑕不掩瑜，这些小遗憾并不影响它成为一款优秀的产品。

对于消费者来说，如果你追求“全能型”产品力，既想要大空间、长续航，又注重驾驶质感和智能配置，那么智己LS9绝对值得重点考虑；

总的来说，智己LS9的到来，不仅为消费者提供了更多选择，也推动了整个大六座SUV市场的技术升级。它用实力证明，中国品牌已经具备了在高端市场与合资品牌抗衡的能力

HTML版本： [30万级大六座SUV的价值重构](#) [智己LS9深度解析](#)